ANNEX 8 TO EXHIBIT A (De Leste Declaration)

CERTIFICATE OF ACCURACY

I, José E. Arvelo, hereby certify that I am fluent in Spanish and English and that the following is, to the best of my knowledge and belief, a true and accurate translation of the accompanying document "Account of Battle of Cape Saint Vincent" from Spanish to English.

José E. Arvelo

<u>126</u>

Description of the principal events that occurred on the battle, which on day 14 of February, around the Cape of St. Vicente, the rear back of my squadron sustained, against the entire enemy [squadron] of 19, or 18 battleships [*Navíos*].

From the instant that, being secure in Algeciras the Boats of Force, I left for the ocean with the squadron under my command, I had winds coming from E. by NE towards the SE, which took me in less than 8 days, close to the Cape of St. Vincent, both because their violent nature did not allow me to force them, as for the necessity of [illegible] convoy [illegible] in a bad state, and very little expedition. The night of the 13th of this month, the wind blew from the SE by S at gale force, but the appearance of the weather being mistaken, I did not consider it opportune to set course until the morning of the 14[th], that blowing from the west I ordered [illegible] E by SE. At 8 two cannon shots were heard from the stern. The $\begin{bmatrix} . & . \end{bmatrix}$

The Trinidad ending up absolutely like a buoy, and having neither flags, nor [bow] lights, nor where to [illegible], I called upon Lieutenant General Don Juan Juaquin Moreno[] to put the signal to form and re-establish the battle lines, walling to larboard, in case the enemies charged back before being rescued. With regard to the battleship [Navío] Trinidad, I gave my orders for a jury mast to be put in place, the main mast having been chopped up which could not support itself[,] having been hit by gunfire as it was, and escorted by the Frigate Mercedes, to take advantage of the opportunity given by the wind and night to take route towards Cadiz, berthing as much as they could to shore, which was made possible by the wind, and the fact that night fell upon the enemies; I, as well as my Major General agreed to this course in the resolve of returning to [. .]

of the windward squadron, learned the intention and our intact ships, and with time beared away with the captured.

The sun was going to set, when the Pelayo, was the first one that passed to our prow, its commander yelling for us to lower that flag which was going to be hit, something that it later verified when it fired toward the last English ship that was letting itself go with the wind [arribado] as the rest. We lowered that flag, which merely remained raised over 6 minutes, in which time it was not easy for the enemy to see, and was confirmed by the firing that they continued to make until they saw the movement of the squadron; It barely became dark when Don Jose de Cordoba decided to stop the Frigate Diana, verifying this with all his aides an hour and a half after sunset, upon coming on board he ordered this Commander to free the King's Battleship as he best could upon trying, since he

had determined to fight the enemy until death or victory. This battleship [navío] immediately put itself at stern, and with the little favorable wind, we began to move away from the Squadrons with the luck of losing sight of them in 4 hours; our general ordered the Frigates Perla and Mercedes to escort us but from the heights he could only verify from this sad night that it was more than that which they name Hernan Cortes, they started the miracles [*prodigios*] of the Trinidad. Imagine my friend all of us in the Commander's chamber, each one projecting according to his character, the most secure way of reentering Cadiz, and of freeing the Battleship [Navío] from being captured by the enemy. [. . .]

Spanish Original

10 1261 Relacion de los principales sucesos ocurridos en el Combate, que el dia 11 se Febrero, y en las. inmediaciones rel Cabo re s' vicente, sobstiwo las Recapuardia, remi Erguadra, contra la totalidad Motra Chemipa M15, a 18 Navion. Derde el instante que a securadar en Alourar las Sanchar de Fuerra, salial Occiano con la Erguadra Amimando, tuve Vientos. E. M. E, al S. C., los quales me aixofaion en menos H & dias, a mexidianos el Cabo us MUccente, tanto por que su violencia no me permitio forzazlor, como por la necesidad Adar Comboy a Vicas & malestado, y poquinma espedicion. Sa noche sel 13 'ul corriente Volo el Viento ul S.E. por et S. al vendaval, pero siendo lequibocar las cperacioner apariencias Alltiempo, no halle' oportuno hacer derrota harta la mañana MIA, que ventando Ml Poniente mande governar tal E.J. E. : Alar & se Oyeron dos Cañonaros por la Popa. Sar

1487 Quedando el Frinidad echo abisolutamente una Doya, y no teniendo, ni Vanderan, ni farolen, ni donde hirarlo, prebine ala voi al Fh? General Dr. Tuan Juaquin Moreno, puriere la señal M formar, y Mitablecer la linea & Combate, mura a bavor, por si los enemiços bolvian ala Carpa antés se ser busçador. Por lo que hace al Navio Frinidad, di min der+ poriciones para que picado el palo maior que Mninouna manera podra sobsteneure valeado como Estava, se armaien unear, Vandolar, y licoltado por la Fragata Mexceder, a provecharenila Oportunidad KC' Viento, y la noche para hacer Deirota a Cadiz, atracando quanto pudieren la corta, lo qual hacia posible la naturaleza Al Viento, y la Situación aque anoche: cieron los enemigos; Fanto yo, como mi mayor General asentimos a cite pastido en la Krotución rebolver al

217 rela Erquadra rebarlovento, conocieron la Una intención se nuestros intactos Buques, y? TV con tiempo arribazion con la preia, n Se hiva aponer el sol, quando el Petayo, fue el primero que paro por nuestra Proa, gritando su Comandante g. arriasemon aquella vandera que hiva abatuse, lo que taide Verifico Dando una Descarga al oltimo Buque Ingles que hiva arribão como los demas : Arriamos aquella Vandera, la que 1.01 apenas contro hirada sobre 6 minutos len co cuio tr'empo no es facil que los enemigos la viesen 'y lo comprueval el fuego q Briguie ron haviendo harta que observaron el movimiento rela Eiguadia; Apenas Obscureció quando In Joref M Cordoba Determi no parar ala Fragata Diana, Verificandolo 2n contodor sur Ayudantes ala horay medica Manocheerdo, al embarcaire prebino a 0 este comandante librare el Navio al Rey, como mejor priviere al intento, pues, el

218 hwa Visuelto a bater al Cnemigo, hasta moris, o vencer . Erte Navio Inmediata. mente se puro a Popa jy con el poco favo rable viento, nos fuimos alejando ulas Erquadras resuerte que alas A horas logramon perderles Abusta: Cl General nuertro mando alas Fragatas Perla, y?-Mercédes nos comboyasen p'la altura proso solo verificarlo' device esta noche turte que lo fue mar que aquella? aquien nombra Nernan Corter, principlazon los produçios ul Finidad. Figurese Um mi amigo atodos nosotios en la Camará sel Comandante ; procectando Cada qual Sequen su Caracter, el modo quariso se creia mas seguro rentran 'en Caurz, y librar el Navio se ser? presa relos enemigos: poi vitimo se resoluio poner la Prua al E. M.E. afin uno ser vision por la mañana, pero quan

(219) harta infunctuora fue esta prevención, por guanto hataaun no estaban Crimplidon los Dias oll Dolor -auo y amarquia. las Amanceio el 15 con Viento mui flojo as ypor ero favorable : alar 8 Ala mañana ial Bercubrimos por la Popa una Erquadra 107. 429 Velan , sobre el Cavo 4 Sn Greente. Navia entré ellos 11 Duques Desarbolador sche) Don con un Palo, y los restantes sin maste. -) lezon, non pernuadimon era nuertra Erqua-102-Dia, pero nos desengañamos, pues dos Ma ^tiqui ese vior que se destacaron arribér sobre norotros con fuerza & Vela, traian Pavellon zndo Ingles: aqui volvieron las confusiones, y) nodo alucinamientos: cran Varior los Dictaménes man que se coponian al partiro que Debiamos 2 abrazar: parada como una hora obser-1e varnos que el uno relos Buques, se puso a cenir len buelta sel 5. y el dro sel M. defando la cara, y a norotros en par: en-

22º tonces Dimos alas Bombas, se Embalsaron los Calafates, y tomaron las aquas x maior considéracion, se limpiaron los Entre Fuentes que causaban terror 14) Cipanto: nos conto infinito Rouen ala indomita gente a lite indispensable) aseo, y ala formación & Dandolas, con Lo que al fin se logro ralgun descanso; aunque con crueles intervalor, puer cada Vela que se avistaba, la jurigamon por una Ciguadia enemiga. El 17 por la mañana hallando nos en el meridiano u Mala hablamon adon Misticon que el General rel Departamto havia Despachado à adqui. ux notician rela Eropuadra; en el uno se embarco D'Juan Oforno, que Dijo havia quedo para custodia il los Papeles Iula Mayoua, fue encargado el Macionar al Comand.

General, lo ocurrido, y ula necesidad que alsaron teniamon se Dietas: en lite mismo dia? y) nor Cargo Infinito el Viento por el S. y los al Siguiente se llamo con mas fuerza M al E. ynon fumor insensiblemente harta ble? el Cabo & J.ta Maria. El 19 al anochecer, llego por nia , con Popa, un eninico que pudo solo decimor Jercano conducera rela VIIa in Pluego, Cumpanor, ner Medicinas, y Dietas, pero nos era tan ingaadvena la Juerte que el viento cada vez Mfrescaba mas, y no pudiendo atracar, lando n'i aquantance por la mucha mar, abrehablaver horar la perdimón M Ursta, priv ando al Al nor sun socorro se que tanto necesita. adque bamo, puer 179 hendor repelique, se ď. alimentaban « Caldo « arior y torino , que El signiente dra 22 uns rlor Salado. mas memorables en los fastos ul oman

222 Frinidad, continuaba el E. con maior furor; alas A ula tarde avistamos Velas a sotavento, nos hallabamos resueltor à batimoi con 4 Fragatar ge tubiere la oradia re atacarnor jalinten. to tennamos echo un Safazzancho el man perfecto: la gente era inseparable Adia, y noche 42 Sur Cañones, las mechar siempre encendidar, los facoles de combate pronto en las Baterias para si tuere necesario de noche; la dura lecenon rel dia 14 estava mui presente y el valor havia adquirão otro confianza: La Fragata Merceder, se hallaba inteligenciáda u nuestra resoluteron, y & cuburnon la Popa en este caso, lucego que pridimo? Distinguir 7 Bug- Itratamos & ver en lo posible el moro, « éveduno? ul Mergo, la Merceder hiro señal

con Aque Combenia costas la función, y e avncontestamos con la inteligencia: ella ape Habamon sai el Durisimo Viento largo las Gavias atas qe sobre un Vizo, a muro sus maiores yse al inten. puro en huida. Son Buques avistados, ve ho el nian contar maiores, y Jola la gaçãa, con separable curo aparejo senos aproprimarion, Visaron las mepor Moondo, y abreve tiempo los teniamos roles de por nuestras aguas: Cran 2 Navros, A para Fragatar, y. S Vergantin Ingleser, segun Dura sur l'avellomen largon; Unta Muestra Desgra presente cia se moluio poner la Vandera Espa-To connola, Devalo la "Inglesa, Caigas nuestras in, se Velan, y arribar un poco Jobie ellor, lo itia que se éfecuto aponenc el sol; teniamo 'spa ya a este trempo un Navio por Cada ior cortado, las A Fragatas por la Popa, y H Ver)unov el Vergantin por la Froa: Vino la noche senal

oncepcion D. Ant Elcaño - emo U mout n'ulgencio D. Ant Elcaño - emo U mout Mara berano - D. Dionisio Salvano berano - D. Alonso & Fosser nguntadon - D. Lun Vallabuga nguntadon - D. Jonef Visiarté a noche, al mando Al como sor DMonet Esquadra que salio e cadiz el Pelayo. - D. Carletano Salder. D'Inan Sillavic Neptuno. D. Beinardo Muñor. D'Inan Sillavic Na 16 & Febrero UNTOS, alar 12 oc Navior. Comandantes - generals Moagurn. D. Josef Lorenza Goucochea. da Division In 121de Jonno. D. Agurtin Jugueroa. 2ª Division 196 y botalon & Jogue, y aviertor todor sur trancaniler y et sur Jerndo rendor et paupier, y el na 26 entragen sen este mento. Otras Cultures que le Jon or an como iqualmit la Jugara. 7 and the second second of the second State of a stratic of a strategies of a strate A LOS CONTRACTOR AND A LOS Let Marine Me 7967

Dia 18 Mayo. 3020 Uno Otdin, para qui salga a liurar Jobse la Corta Ju Cantabria, ed para la Coruña, y Derde alli a Ribaded a comboyar, el mabio Serio, y lor Vino windows a motace have been teres Alan to Ula mañana, salveron car separtanto as land a It JAK MM an aner Salio con Ticencia papava, por dor meser, el Guarda, Mar adrise Burgeren. Navuo Serio, y los Vergantines Sergantines Atocha, y Palomo y us contajono as son Boyo: Dea 15 m. h. Atocha, y talomo. Junlo Dia 9 Da 11. tropa, 4 6 embarcauones Mercant el 12, se persuo vona Frap. there al comboy que lo verifico Mar le Cipcir mento un terremoto noche Sation para Vira Cruz) el Monarca, y las Jingaton Mer. anter et ayer, y letto no lo puble. Cutraros la gragata comercios, Apercado et Nordeste, y les pued ceder y Par, Con 400 hombres 2 von cleutai contoner, por haver . Vergen Faloma, y nica Ausora). que durp como m'ere minuto. Ala vone menor questo M edir 13. Albul ... El dia 10. por la preuso tomar la Courne Anglese, Cerea i Stota. Prin 28 5 Dra G.

ANNEX 9 TO EXHIBIT A (De Leste Declaration)

CERTIFICATE OF ACCURACY

I, Miriam A. Bodenheimer, hereby certify that I am fluent in Spanish and English and that the following is, to the best of my knowledge and belief, a true and accurate translation of the accompanying document "List of Participants in Defense of El Ferrol from 1800 British Attack" from Spanish to English.

Miriam A. Bodenheimer

	Quantity of illegible	
	Illegible Discount extracted and portion that satisfies the navy] [] [] [] []
	<i>Idem</i> to whom correspond <i>illegible</i>	· ·]
	<i>Idem</i> who are worthy of the same and will be owed them	· ·]
	Quantities that the Army satisfied by [illegible] payments to those who are worthy of the same	[· ·
)	Branches of the Navy Battleship [<i>Navío</i>] Real Carlos San Hermenegildo Argonauta San Agustin Monarca Frigate Mercedes Asuncion	Paz Clara []
	Number of accounts []	
	Total of individuals []	
)	<i>Idem</i> that were in other destinations []	
	Number of individuals that were in the action []	

Registry stating the number of individuals of all classes of the Navy and Army who contributed to the defense of the department of El Ferrol the days of August 25 and 26 of 1800 which the English invaded it . . .

Army

· · · · · · Dock of Ferrol April 30, 1805, Is a copy, D. Benigno Regueino

No. 4

Frigate Mercedes

Account of the individuals of the Crew and Garrison of this Vessel designated and anchored in the inlet of Carranza the night of the 26th of August with mention of the different locations in which they were employed to beat and defeat the enemy in the days of the attack.

Officers of the Sea

[List]

[. . .]

Spanish Original

an and the for the			
lo instant on the pression south of the contract of the contract the contract of the contract of the contract the contract of the contract of the contract the contract of the contract of	25250 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		ð 1
Los I. y L. L. Bard & Koo. 112 lo 12 Section of Manual and Manual	23236 1970 23236 1970 23236 1970 23236 1970 2325 1970 2376 1970 2377 1970 2376 1970 2377 19	6.47.05.16 05.120 05.120 14.12.20 14.12.20 14.12.20 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19.53 19	
2000	222034 133656 133656 133656 23363 2357 2357 2357 2357 2357 2357 2357 235	ant in manue	
the dyna del martine de sa	Browners Calcut	the time and	
Longentulnism ils demis a Longente del AH900 Ramon de Can	2) Main R. Cuche A Mannengello A Manuer R. Cuche 20 Manuer Strand Constraine Main Jack to Constraine Main Constraine Constraine Main Constraine Constraine Constraine Main Constraine Constraine Main Constraine	S S S S	
in it talen i asa sela Manda Sara di talam in gru star satisfision por 13. Se to si ngan star satisfision por 13. Se to si nga star satisfision 14. Se to si satisfisi (22 ano sa	2000 A A A A A A A A A A A A A A A A A A	Ma la Lone a Vinzero sela Cuma a Vizar la Stronga Vinzero sela Cuma a Lage la Maino ser frances en seradicate Alcanzan por Presates. En Sail Se	
the will we a state	0 10 0000 00 10 00000 00 0000000000000		
ou marificia el marca de astrintas Resears on la saster par Contras Il Con-			
the second			

avata Mercedes elac. Delos Individuos dela Fripula" y Guarmicion deeste Suque destinado yacoderado enta emenada de Caarand za la noche del 26, de Agosso con expression delos diferences sitios en que escubieron empleados partir y rechazar al che mioo enlos dias dem ataque Reden. ligudos por dos papa Q iciales de Mar. Nicolar de Trigo 10 con 18 escudor 360 Jr Guard exomimo Lexer ... In la cond. Derroy De .300 in id. Terrol ala Grana con 15 ca cudos Miguel de Sistos Enlas factuas de abordon 300 con 15., escudos Carpinteros ... 19 Diego Fenreiro Cn id. con 24 escudos 180 2. Juan Am. Crimidas id con 18 cicudos 3. Telipe Armado 12 con 12 ercudor 180 Calafare ... Moro Manuel Bayolo G con 118/10/05 \$60 Enla comon de Trop con Ster 220 821170 Juan Lormuy Enlas facinos de ab contrac 300 300 Jangrador Tran Acevedo id con id. Joral. 01 01 rdin con 9 erc Vicente Tendero en 12n Sorenzo Sapardo en 12.... on Tropon ____ 180 Matia Simo Cola cond 1.260

ANNEX 10 TO EXHIBIT A (De Leste Declaration)

CERTIFICATE OF ACCURACY

I, Miriam A. Bodenheimer, hereby certify that I am fluent in Spanish and English and that the following is, to the best of my knowledge and belief, a true and accurate translation of the accompanying document "La Guayra Mission Documents" from Spanish to English.

Miriam A. Rodenheimer

Cannons, named N[uestra]S[eñora]de la Mercedes commanded by the Captain of Frigates of the Royal Navy Don REGISTRY STATING THAT . . . enters to THIS PORT of Santander TODAY . . . the Frigate of H[is]M[ajesty] carrying 38 Antonio de la Torre Puebla.

[Description of Ship, Crew, and Armaments]

I. [. II. [.

III. It transports of H[is]M[ajesty] five-hundred thousand pesos fuertes in 129 chests in bars and 20 in Coin, and 102 Pouches of Grain of Commerce.

Port of Santander 26 July 1798.

Puebla Antonio de la Torre

Most Excellent Sir,

[illegible] on 2 August 1798

Between twelve and one yesterday the Frigate of H[is [M[ajesty] named the *Mercedes* anchored in this Port coming from the one of Veracruz wherefrom it departed last June 1[5] under the command of the Captain of the same class Don Antonio de Torre Puebla[,] whom[,] of course[,] passed on the corresponding official notes so that the five-hundred thousand pesos in Bars and Money for His Majesty and eighty-eight Pouches of Grain, and fourteen of indigo plant for particulars which have been transported from those domains could be unloaded with the greatest promptness; [. . .]

[. . .]

Although its course was directed to taking the Port of Ferrol, or La Coruña, it had to alter [this course] due to having seen over the Cape of [illegible] a Battleship [*Navío*], and a Frigate of War which from their maneuvers indicated being enemies, and with this reason and taking advantage of the opportunity of nightfall it changed its course and managed to arrive to this Port with all happiness.

[. . .]

[. . .]

May God keep Y[our] E[xcellency] m[any] y[ears] Santander 27 July of 1798.

[Most] E[xcellent]S[ir]

[*illegible signature*]

[Most] E[xcellent]S[ir] Don Juan de Langara

Spanish Original

<u> </u>					
Y DIA	zas. ЭГ7. Velamen.	 ras. ras. res. <lires.< li=""> res. res.<td>Proeres y Aguada.</td><td>Raciones enteras de Armada para subsistencia de 317 - 4135, 137, 3 Plazas en 52 4135, 127, 3 Plazas en 52 4135, 137, 137, 137, 137, 137, 137, 137, 137</td><td>r a hier Vervicie com</td></lires.<>	Proeres y Aguada.	Raciones enteras de Armada para subsistencia de 317 - 4135, 137, 3 Plazas en 52 4135, 127, 3 Plazas en 52 4135, 137, 137, 137, 137, 137, 137, 137, 137	r a hier Vervicie com
E77 ESTE PUERTO DE Chinere vandada por elicare de de Arti-Oficiales de Arti-Oficiales de Arti-Oficiales de Artilleros. Marineros. [Grumetes.	Ilería, Mar. Anurenos Frances - 728 16 18. 65. 55 728 a. Con- Guardias-Marinas.	ce ban Corragon D. Tran & Mer Lueza Ru. Mesanas ce ban Corragon D. Tron & Mer Lueza Ru. Mesanas Dor Correct Correction Concluse Sobrems Cringen 0. J. Cringente Conche e. Velachos Pilon . D. Cringente Conche e. Sobreces pilon . D. Cringente Conche e. Sobreces Man de Sobrevius Sobrevius Me. Pilohin . D. Tore et prinsu. Sobrevius Man de Sobrevius	in Munitiones is Grades de Rugo, Arman blanças, y de chippet.	SolutionBalasMosqueterasOcChinzos.SolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolutionSolution	actante Eirande. La Sathilabura pourienze, y Cahullena nos lo cinamules en la Cambara. El Uzlamen ex mich mer en 129. caroner a bamar, y 20. en Armeda, y 102. Talio et 1798. Antonuo de la Jonnes Actio et 1798.
BETADO QUE. MANIFIESTA EL EN QUE. EN DUE. EN DUE EN DONE, IN DONE DON ETHENNE PERE TOTE PRESEN. no mada Don Etherne: Prese Torre Prove blue. Oficiales de Guardias Ma-IOliciales Ma-I Tropa de In-11d. de Exer-11d.		1. de 26. 995 1. de 37 601. el p. 26. Raz 00 ст bla 5 1. de 36. 995 1. de 38 7742. 80 / не	TraceAnormer Anorgang	Dimensimes y astrea aet anque. Fies Y Pulgs, de Burgos. Manga	1. El Duque recorris estrica, quintenorme best 11. pleve teque por requent? le conceponde: men 111. Consuce ve V. Ar. quiniences mil puis que pel comercio. Plesto de Cantander 26. a la

esoc moson Int, The en 2 de Agasto \$1798 Entre Doce y rema de ci dia de haires ando en este Rieros procedente €_** de el de veran cruce de dande valio el 15 de Trenio uberno la fragtale ... ett. nonabrada la Mexcedes àl mando de él Capi atu s⁷⁶⁶ es tan de la misma dase Mesa - Frank sonio de Forre Riebla g. Desse Tuces paro los Opicios correspon Dienter para q. ce derembara den con la maroi prontitio los grumentos mel peros en-Barrian, or Dimens pana c.c.m. Jochenta Jocho Zursone, de Siana, y casoxie & Anily xa Partraitares g. ha conducido

de aquellos Domenios; y en vie comi veniendra haniendose podilo ajos vechan la créance de haven ton de paria la descança, pleposito en la Alucina de esta antas le los referidos fractos, ce quedas resupicanda lo mismo contos in a start in the start of the guatescientos treenta yochomil · Come and the second quatxonentos cesenta zonce re peros q. trace en Barris, y los verenta y un mil quemien and a state of the second s Second tos dicenta restantes en mone da, todo a canço de el Oficial a perminerano de cl Atinis terio le Marcina Dr. Trian de je tar sta Dios Quesada, Contadox de The Breque and the second Aunque ou xumbo ce disci pa a toman et Ricerso le Fe a tan ang tan rxol, à la Conieña, trug g. varian Para di santa le pr houen avistado abre como Priving un Navio, y rema Fra an an bha an ta Seach gata de Guerra g. p. n. ma

mobra indicanan ver enemigos, y con este motion valiendore de la groxtremidad de la noche muido n bexxota y compus assurasi a'erte Riereto con sola felici. dad. Frac de Parajero con la correr pondiente Al dicencia para paran a'era Conte al Brigadien Marques de Moncaday y los noticia de qu'el vario de el Rey titulados el attonances ca tio de aquel mismo Ricado ét 12 De el esprerado mer, y el 13 la Frage. de c. M. nombrada Pas aquel con un millón de Mesos pasa entregasi en la Hara na en bonde paxece volo de. sia de detenerse 24 horas ad mas de la Marca, o fruitorg. conduce à lapana, y esta cons

13 m. . Na ng

۳ هو.

medio million de peros, y de ciento treinta y cinco, à ciento guarcon ta Zuxanes de Seana, petrit min tener g. Docare en Acer to alguno de America. Los noticio à V. E. passa ne nepe nor inteligencia en acompli miento de mi obligación. Dros que à V. C.m. a. Vantanden 27 de Relio de and the second sec 1795. $\sum_{i=1}^{n-1} \sum_{j=1}^{n-1} \sum_{i=1}^{n-1} \sum_{j=1}^{n-1} \sum_{j=1}^{n-1} \sum_{j=1}^{n-1} \sum_{i=1}^{n-1} \sum_{j=1}^{n-1} \sum_{j=1}^{n-1}$. I mo ox Coo. S. 1 Andrew Andre e se la companya de l Canc Moxo se Clepavioria & n an tha tha an tha Exconsigne duan le Langara.

And the second s

ANNEX 11 TO EXHIBIT A (De Leste Declaration)

CERTIFICATE OF ACCURACY

I, Miriam A. Bodenheimer, hereby certify that I am fluent in Spanish and English and that the following is, to the best of my knowledge and belief, a true and accurate translation of the accompanying document "Order of Godoy (1802)" from Spanish to English.

Miriam A. Rodenheimer

Most Excellent Sir:

Dear sir, so that it be ordered documents Your Excellency Stations of Montevideo and the 1st and 369, 70, 72 and numbered 38, 44 and 45 of Ministry in Charge of your Excellency, on the various Commanders of the Naval that have been directed to as necessary, through the matters referred to in the reports and consultations Lima, I forward to Your Excellency three letters 73 of the 2nd, which me lately by the

> Extract to give timely notice and so that vessel may be dispatched in the proper season.

Notice given and as a result the frigates *Clara* and *Mercedes* were dispatched to Lima for specie.

shall return to me after	that His Majesty may
they are no longer being	determine if some
used, letting me know of	warships ought to go
any decisions they may	collect them, so that the
have led to.	situation of loading them
	unto private [ships] does
From letter # 369, one can	not arise, as indicated by
see that there is much	the Commander of the
specie and precious	Naval Station. God keep
produce in Lima for Spain;	Your Excellency safe for
and even though I	many years. Barcelona,
dispatched the frigate	September 13, 1802.
Santa Rufina in February	
of this year for however	THE PRINCE OF PEACE
much she can bring back,	
it is desirable that Your	
Excellency inform the	
King of how much still	
remains to be carried, so	Sir Don Domingo de Grandallana

Spanish Original

laborto para ponda vore la varier quere este puros à que ve sette personne ren los parte y con-pues serimentes vultas que me han per el ettinisserio de la provi cargo de N.C. a provi dencie lo que correr a chortevide y dima paro afuntar a ma Diefe cuence ya represe dingido ulimumente e esperantor à time la Comandante de la amento cara y cuesa por la Comandante de la chui in mio. para gu min 38, 44 of 45 old do lar 369, 70, 72 y 73 201 20 and documents of no de N.C. tres latter Comro. Cor ×++ ++ 1802 retrienter NS: Warel Lo. 31 Expedicious traina the spectrum of として、人できっかれの多くなり

perticulard, que in Dies el Chi Foel ofter talero. Dis que. d no leque el caro de c embarcarlo en lo de lona 1300 vehiembre allowinge le algents briques & B. Dr. Dm? & Grandland. ok 1802. questo de cuentas al mor se a que reli. Baci, totaria que reli. De, participanies me debelvern Mo. meg y aunque depeché à la pagata d'Anghra one ve hallen evaquahærgan dæðo mærgend. I a lærta nº 362. Proches verladen y purte and the proceed para literia andreix conview in han de in por elle por los que prieda S SAN ST

ANNEX 12 TO EXHIBIT A (De Leste Declaration)

CERTIFICATE OF ACCURACY

I, Miriam A. Bodenheimer, hereby certify that I am fluent in Spanish and English and that the following is, to the best of my knowledge and belief, a true and accurate translation of the accompanying document "Order of the Minister of the Navy (1802)" from Spanish to English.

Miriam A. Bodenheimer

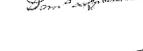
The King has resolved that two frigates be dispatched as early as possible from that port to the port of El Callao in Lima with the objective of bringing back the specie and effects of the Royal Treasury which are ready in America. According to the latest news provided by the Engineer General, the *Clara* and the *Mercedes* are ready to be armed in that Department and therefore His Majesty wants Your Excellency to provide for the preparation of said vessels as early as possible keeping in mind the voyage they have to complete, and with the knowledge that command has been given to Captain [*Capitán de Navío*] Don José Goycoa and to Captain [*Capitán de Fragata*] Don Diego Aleson, whom have been advised as convenient so that they appear in that Department. God keep Your Excellency safe for many years. Barcelona 6 November 1802.

Dom[ingo] de Grandallana [Minister of the Navy]

Sir D[on] Felix de Texada [Captain General of the Naval Department of El Ferrol]

Spanish Original

Rey ha resuelto que se despachen à la mayon brevédad derde es concerto al del Callas or Livra dos Fragatas De guerra con el obgeto de traen los caudales y efectos an? Harrienda que hubrese promos en aquella America. Segun las ultimas noticias dadas por el Ingeniero gral resulta que se hallan prontas à animanse en ese Dépantamento las fragatas claria y enercedes y por tamo quiere S.M. que V.C. disponga con la mayor prestora la habilitas. de Thos buques con el concepto de la mavegación que de ven hacen, y en la inteligencia de que se ha senvido cor ferux su mando al Capitan de mavio D. Tore Loycoa y al ce fragata D. Diego Aleson, à quienes se previen la convenience à finde que se présenten en ese De. pantamento. Dios que à U.C. m. a. Baxcelona 6. oe Nobrembre N1802.





gl. D. Telix or tenada.

ANNEX 13 TO EXHIBIT A (De Leste Declaration)

CERTIFICATE OF ACCURACY

I, Miriam A. Bodenheimer, hereby certify that I am fluent in Spanish and English and that the following is, to the best of my knowledge and belief, a true and accurate translation of the accompanying document "Captain Goycoa's Letter to Grandallana (Aug. 1803)" from Spanish to English.

Miriam A. Kodenheimer

Most Excellent Sir

EXPEDITIONS TO THE INDIES 1803 Dossier 33 doc. 144

Announces that the Frigate *Mercedes* arrived in Callao after 162 days of leaving Ferrol with a month's stop in Montevideo to repair damage of bowsprit.

The Frigate *Mercedes* anchored in Callao after 162 days of its leaving Ferrol, as stated in the Register that I attach to Y[our]E[xcellency], with a stop of one month in Montevideo to repair the irremediable damage to the cockpit of the bowsprit which it suffered running into a strong storm by the [illegible] at latitude 41° 22' S. and western Longitude of Cádiz of 92° as I mentioned to Y[our]E[xcellency] in N°391, occurring after being separated from its companion *Clara*, in the terms announced in N°340 without any more news other than short damage to the rigging and with its whole crew robust.

After unloading the Quicksilver and Paper that it transported on behalf of the Royal Treasury, repairs will proceed as appropriate. I give notice to Y[our]E[xcellency] for the governance and knowledge of H[is]M[ajesty].

God Keep Y[our]E[xcellency] [many years]. Lima 9 August 1803.

> Most Excellent Sir [illegible] of the Commander General Josef Goycoa

Spanish Original

a l M Nmo s N. 353. EXPEDICIONES & INDIAS Jeg. 33 doc. 144 (Melo en el Callas la Fragara Merceder à log 162 Diar Ce, Variapa anno aliallao su Salida del Terrol, seonn mampiena el Emado que acompano la Fragara Mexcedes ator 162 à V. Ex, con Escala et un mes en Monrevides à Veparan la Inan De su Satida Del Se con on mer or breala en alon averia inxemediable en la cartinon del Bauprer que esperi menio Consiendo un fuerre Temporal por el 80. en la Lar Terideo p. Vepanan la avenia Al Daupre De 41° 22. S. y Longinud Occidemal De adiz De S2° Segum insinue à Y. Ex. en el nº 351, acacida despuer Despa rada de hyompanera lara, en los terminos participado con el nº 340 vin mas novedad q. Corras avenue aparelo y con toda he Expulación Hours Julgo que descarque los Azoques y el Cape q' conduce Menenna & Al Itacienda se procederia Pehavilitación legun Conserponde. No noticio à V. para hi porierno è intelisencia De S. A. Ex. m. a. Lima 9. UC que à Aporto 1803. Ing mill Com tel WMog. D. Domingo Sxandallana

	r. K			and the set of the set	
	eta Privil	Olazzo	Velamen	1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
C	la girra	geb	e	Service States and a for the service states and a for the service states and a for the service states and the serv	1
		o yumara	corretado or, cape -	Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero Mirero	•
	ada por	2	fuerra, cont	9" lain 9" lain 9" lor 9" lor 9" lor 10" 10" 10" 10" 10" 10" 10" 10" 10" 10"	
	et mon	1444	aler 80		47 K 2
	n ever chi	man gé man	26 Se Lon	37 Lore Cycaram 37 Lore Cycaram 37 Lore Cycaram 37 Lore Cycaram 37 Lore Cycara 37 Lore Cycara 37 Lore Charlot 37 Lore Charlot 37 Lore Charlot 37 Lore Allow 37 Lore Allow 37 Lore Allow 37 Lore Allow 37 Lore Charles Allow 37 Lore Allow 16 Constant Allow 16 Constant Allow 16 Constant Allow 16 Constant Allow 16 Constant Allow 10 Constant Allow 1	•
	su cra ha se va cra ha se vad.	2.5	- 6	Jenit Re gaures : 11. 1000 7 10 Jenit Re gaures : 27, 27, 28 Convice : 5, 5, 10, 10 Convert : 5, 10, 10 Pleares under : 37, 10 Pleares under : 37, 10 Pleares under : 37, 10 Pleares under : 37, 10 Pleares under : 20, 10 Provision of the 10, 10 Provision of 11, 1	
	pombra De Con	2 And	Clater,	12 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
	many 38 Carlis of et ci	ULA THONTOLOULA	al wohls	1304 8 40 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	s
	Char Se C	Mora Ma	71	196 33 196 33 196 30 196 30 196 30 196 30 196 30 196 30 196 30 196 30 196 30 196 30 1000	

ANNEX 14 TO EXHIBIT A (De Leste Declaration)

CERTIFICATE OF ACCURACY

I, Miriam A. Bodenheimer, hereby certify that I am fluent in Spanish and English and that the following is, to the best of my knowledge and belief, a true and accurate translation of the accompanying document "Navigation Logbook of the *Mercedes* (Callao-Montevideo) (1804)" from Spanish to English.

Miriam A. Rodenheimer

Note

On the day of March 31, 1804 three frigates of His Majesty, *Mercedes*, *Asuncion* and *Clara* set sail from El Callao of Lima, under the command of Squadron Leader D. Tomas Ugarte who was on board of the first [one] [. . . .]

[Logbook coordinates and notes]

Spanish Original

sel Cultado se hima for dora 31 & Maazo rehiverion al Welas pagares alini, ellerceda, Asumion y classe, almounds sel bare a square le quebenie entrato entra 10 engre estrato vei d'ario tra monter. es como signe magrento un ono x Arout nº. 56. yo to x nº 3. perolo quemen x talion a liegade freporel 56, a alcallas de herming a la vine vel corro semance se nues 27.43 seglo en long, que divididor en los 69 des seinafe wube quela dong vel cronom? seve ser 24" por dra mar al Esse que la remainda en Dias Unguno Latar Long est. Cat son in ino. varias. A vel 31 Itano al. Foril Lourse 1. " triveria carson carson 10.72 C. Alas interest at months PM 11 11.17 " normo al 52" i or ? porlage 2 . . JE freig. 12. 49. 37. 73. 43. 33. 14. 55. 40. 74. 25. 41. 9. 30 -3. .. Els Soc 16. . 2. 37-74-13.16-16.31. 5-75. 49.50-9. 15. occ + 4 . 5/1. por 18.0. 53-75. 35. 58-20 into of 8.30. AMN St S . - S. rug . 13.15. 8-76.26.28_19.49.49.77. 59.30.3. 00 6 ... \$ 15 - 400.21. 16. 10-77. 28. 16-21. 23. 7-79. 19. 47-8.00. 1754.16 9 ... 8 6m - 26. 52. 25 . 79. 24. 4 . 27. 11. 44 . 81. 29. 00 - 7. 15. 10 .. nr. colma 27.24.47-79. 70.52-27.32. J-81.31.12-7nº 56. 11 -. J. colman 27. 43. 36-79. 46.19-27. 41.2-82.5. 24-7-1.5 12 . . 2. br ... - 23. 2. 20-79. 51. 43-28.10.32 - 8. 45.000. 13 ... 10. bor 1 . 29. 59. 32 - 80. 15. 1- 30. 8. 56 - 81. 28. 75 - 8. 45. 14. 0. for - 32. 44. 7-80.22.12-32.44 15-80.19.14-8- 15. Ere Long? er vel uprom 2. 3. y la 19 & 2n3 du 5 15 JO. 446-34.1.9-79.45.31-34.0.8-81.23.46-9.15. in Deter - 36.23.36-82. 9.25-36.38. 4-82 40.49-12.15. 12. Stratist bar 40.50 20-31 51.46- - - - - -- 13.30-13 ... - 718. ferro - 42 33.54-83.54 - 4-44.3. 36-85. 15.53 - 14.0 \$4 ... 715. forco-46.27. 0-85. 1. 46-46.44 39-86.34 10-14.30-36 ... 515. few 50. 19. 54-85. 55. 28-50. 28: 26-89.7.46- 16:00 Cire long. sel com fre con et nor in olgo put 18 ... nl . 10 1 ... 52. 49. 8-83. 14:29-50. 11. 48-83. 79.21-17. 30-11 10. perco- 54. 54.51-80. 14. 29- 54. 52. 34-80. 29. 50-19. 00-10 preg - 56.16.40-77.44.53-56.14.55-77.20.57-19.45. 2 ... J. free gr - 56.31.25-79. 40.53 - = 20.30 2 ... J. free gr - 57. 6.25-69.10.23 - 57.3.8-68.9.53 - 20.30 F. ... E. calm ... 57. 34. 38-67. 49. 5- 57.33.45-66.29.52-21.30 57. 15. 1 - 57. 22. 57 - 67. 15. 11-57. 36.19-65. 25. 29-21.30 عر nidia remarco lama 10 rela V. Remires al 6. 26 cors 13=m. que da se long 62. 19. 40, y service la estima no. calm-56. 44. 40-\$4.27.56----- 21. 50 2. 8.16. The long silesonor 2. 14 mer all. 1.25 mr. 2. 56. 43. 40 - 62. 10. 40. For marine . a Deys Ramira. Ala 1.25 schatance scaper citate al Nevry Corner O cela T 10-6.1-56.16.46_59.52.10-2.10-2.10-2.100-0.22.00 man Subiego ramines A Fin B Ling 18m . y Back Occulm. 56.15.40-57. So. 4-56.30.30-56.37.28-22.00 at lamin mai y es su Long? 62. 1 .. 40. y a ign La esima hicen hora, any como 12 ve nores el 12 f. whine in fiz. 17 setta al E, en la est in 24th ch 56.21.42-56.57.34-56.28.27-55.39.1-22.15

inte Mentor Laners Long Come Larob Corgenon vorse 15. No. be \$5. 3. 42 - 56. 27. 94 - 12.15 mC - 51 rlow avela to of? no et . \$9. 08. and the Angla y Davidong. 51.30.40 Erima a ana hora ... 53. 9.46 ettan. 25. ala 4 elosatipo la Marca proversito - 51. 54.00-51.13.00. So. S2. S sevels of wel 18 22-10 jug - 51. 16. 30. 49. 54.12 gruepues ala 1.47 sele rance seconaron horario alen Erendermon 12.20 semuche configures, y de verlong? par sere metio sia hom a . 12. -23. 75. 10 6 51. 21. 48 - 49. 12. 54 14-10-60 - 50.14.00 - 48.55.12.49.49.13-48.08.29.21.45 cut \$1.35.8. Sugo alor 4 rebolho amarca de an polipe al 65. 30 20 5 chyufa, yel vieres there from 6510 alesoup, g. ba 512 a 26-10 forco-45-19. 8-49.20. 6-44.52.45-48.37.55-19.00 51. 13 velong quese tomation for ration 37- JJS - 43-3, 39-49.40.24-42.54.55-49.12.50-16-00 22-110 hay-41. 32.28-49. 42. 48-41. 17. 29-49. 9. 59-16.23 oce-16. 03. or in, antiput the 29-JJ5 Sunt 40. 3. 35-19.44 12-39. 30.00-48.48.18-16.00 29 - 515 bin - 40. 3. 35 - 47. 49 12 - 1 - 15.40 - 15.40 - 100 de 100 Denon 52 boor a f. p. 6. 30 - E. but ma - 37. 59. 12 - 49. 59. 12 - - - - - - - - - - - - - - - - - 15.40 - 100 de 100 Denon 52 boor a f. 30 - 5. but ma - 37. 59. 62 - 47. 19. 14. 36-37. 36. 58-49. 20. 30-15. 30 - Am. A: resort 42. 6. a. 1 p. 55 - 11 50. 05 - 3 min 3 ... E . 31 - MAS. 60 - 37. 45. 21 - 47. 44. 10- 5 ... 5. ... 5. ... 5. ... 29 - 45. 57. 58 - 15. 20 - com : A 29 - tr. af ye ... 2 -10 fog - 36 9. 59 - 69 56.48- 35. 48. 44- 49. 16. 48- 15. 15 The second states and the second states and 3-0.fmg-36.6.8-50.2. 12-35.57 23-49.00.15-15.00 State Total State - . . <u>.</u> . . eren en gewennen in Frigg 4-010 pay 36 - 6. 32-50 48. 6-36.00.46-49.18.25-15.00 5 - 0 have - 35. 41. 46 - 51. 38. 36-35. 87. 9-50. 5. 40- 14. 42 dec. ≠ - 5-15. 12. 6-10. for - 35. 10. 33 - 51. 32. 12 hocher Jorderont - - 15.00 - Aler (3=) en Marit sele and le derente commente la visite pet cario ellow at 377 Such toute, greatele long So. 26. Enimerel faminity wel Die auserier - - - - - - - 49. 59. -- 49. 58. Ob del comme alai 4. Suela mil - - -. 4 7 - 1. 5. I'm alle cirimia: al Carse dela Curime sel comon al Est - 27. och of al comme classic ton al E 27. and the second descent of the and the state of t a state . TAK GJAN the state of the set · · · . - - with the . E والمعالمين أوار والمعار والمتناور والمتحاك عهوا . a. **^**. - ET ... _ ' Š..... t leasts to a - - 56 5.-..... - : <u>-</u> · • • • • • ··· ... 3... . . 2011 N R

ANNEX 15 TO EXHIBIT A (De Leste Declaration)

CERTIFICATE OF ACCURACY

I, José E. Arvelo, hereby certify that I am fluent in Spanish and English and that the following is, to the best of my knowledge and belief, a true and accurate translation of the accompanying document "Letter from Squadron Leader Ugarte to Minister of the Navy (Montevideo) (June 1804)" from Spanish to English.

José E. Arvelo

8 June 1804

Don Tomas de Ugarte y Liaño, Squadron Leader and Commander of a Division of three Frigates, *Mercedes, Clara* and *Asunción*.

Gives notice of his arrival in Montevideo from El Callao, and remains at the orders of [the officer] of equal rank Don José de Bustamente y Guerra.

Most Excellent Sir

Gives notice of his happy arrival to Montevideo after 66 days of navigation from El Callao and of the division of Lima remaining under orders of Squadron Leader Don Josef Bustamante.

Р

[illegible]

On the night of the 5th of the current month, I anchored in this Port with the Division under my command after 66 days of navigation from El Callao, without any particular occurrence during the voyage, or on the 3 vessels as expressed in their attached registries; and in compliance with the Royal resolution of last July 31 which the Squadron Leader Don Josef de Bustamente y Guerra communicated to me, these vessels[,] which H[is]M[ajesty] nobly decided to entrust in me in another sovereign decision of the same date[,] from today onward remain under [Bustamante's] orders, which I notify to Y[our]E[xcellency] for the knowledge of H[is]M[ajesty]. May Our Lord keep Y[our]E[xcellency] many years. Frigate *Mercedes* in Montevideo 8 June 1804.

> Most Excellent Sir Tomás de Ugarte y Liaño

Most Excellent Sir Don Domingo Grandallana

Under the command of Captain [<i>Capitán de Navío</i>] Don Josef de Goycoa in convoy with the Frigates Asunción and Clara	Pounds of led bullets362 [] Rifles	Dimensions and [illegible] in Feet and Inches of [illegible]	[] 3400 Ordinary rations for 104 days in accordance with 345 positions. []
uay to un Clara		Total	319
ates Asunción and C	Cannons of 12	Provision dispensers	3 [illegible]
Josef de Goycoa in convoy with the Frigates Asunción and Clara	Cannons of 1 Id. of 6 Obuses of 24 Id. of 3 Cannonballs []	Cabin boys	
o canno the Frig		Sailors- in- training	51 103 7 4 43 4 4 4 [illegible] of Engineer []
y with 1 by with 1	Zorcova eta stino	Sailors	51 [jillegib]
sef de Goycoa in convoy with t	Ignacio de la Corcova Jacinto Rivera Pedro Pardo Ramón Villarino Isidro Caycova José de Castro Gaspar Botest Jerónimo Agustino	Ordinary Gunners	133 45
Goycoa	Silver	Lead Gunners	9 ution 1.
losef de	Accountant Master of Silver Priests 2d Pilot 3rd <i>Id.</i> 1st Surgeon 2d <i>Id.</i>	Boat skippers, []	Spare from Regulation Absent from Regulation mp- rr
o] Don J	oboa vargas Vargas	Gun- smiths	2 Spare Absent lighter
Under the command of Captain [<i>Capitán de Navío</i>] Don Doub and Nomes of Officience of Westerner	Juan Noboa Toribio Salcedo <i>Aventurero</i> Manuel Vargas	Sail Masters	2 1. 1st Master 2. 2d <i>Id.</i>
[Capitán	Miguel de Yrirarte Bemardino Erquía Pedro Landázuri Manuel Altuna Juan García Ángel Ballester	Caulkers	egible]
Captain	anant Miguel (Yrirarte Bernardi Bernardi Bernardi Pedro) Landázu Altuna Altuna atte n Ángel n Ángel	sei	Im- 3 4 Im- 3 4 [e] [e] 1 Inspection [illegible] []
/ UL UIC and of (de Lieutenant Lieutenant Junior Grade ("JG") sti <i>Id</i> . First Pilot and Graduate Lieutenant JG Ensign	Guard officers & divers	8 1. 1st 2. 2d [jillegible] I. 2d Insp
er the command of Captain [C	l] Tomas de Ugarte y Liaño Miguel de Sierra Pedro Mosti Villalba Pedro Navarrete	<i>Id.</i> of Artillery	2
Under th	General Co- mmander of the Division & Squadron Leader Li- Lieutenant Assistant Lieutenant Lieutenant Unior Grade Grade	les	8

Notes

1a. [...]

two discarded bronze culverins. On account of particulars 587,000 [pesos in] coin and 3000 in worked silver and in soldiers' pay 142000[,] which in total 2d. It transports on account of H[is]M[ajesty] 221,000 pesos, 20 boxes of husk, 20 [illegible] of Vicuña wool, 1132 Quintiles of Tin, 961 of Copper and make up 953,000 pesos.

3a. One of the marine troops died during navigation.

On board the aforementioned Frigate anchored at the Port of Montevideo on 5 June 1804.

Josef Goycoa

Spanish Original

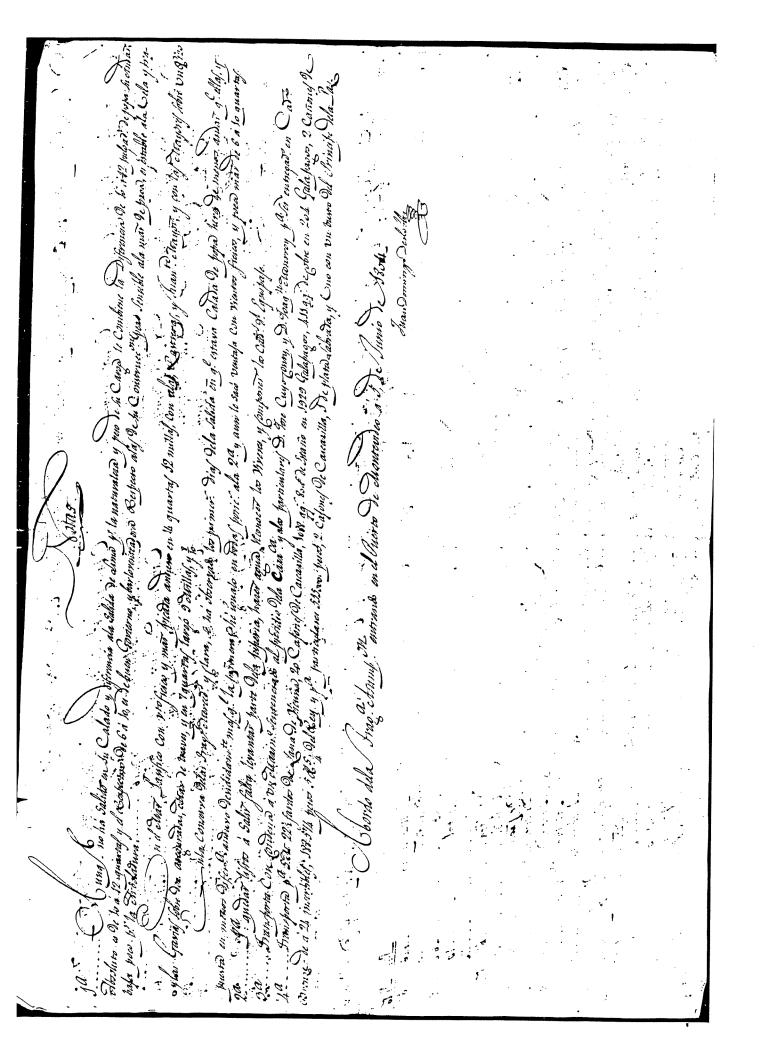
8 Li Junio de 1804. Di Jomas delgaster Linno. Gefede Escundra 4 Comandante de una Division detres Fragatas Mercedes Claray Asumin Participa su Megada à Montevideo deide el Callas y quedas à las ordenes del de iqual dase Du Tose de Bustamante of Yuerra.

379 Un la moche del 5 del corriente fondie en este Puezto daricipa su feire assibo con la Dirivion de mi canço à lor 66 diar de Maregacion Monterideo à los 66 dias devde el Callao, sin Ocurrencia passiculas durame ella Marregacion derde el pi en lav 3 Frapatar segun cospresan sur aduntos es allas y de quedar con tadoz; y en cumplimiento de Pl Verolucion de 31 00 d Division & Lima as Ordener al Refe This ultimo que me ha comunicado el vetere Co. Erquadra Dire Tore quadra De Toref & Adustamame y Guerra, quedan Burtamante danie how à vier Oademer error i Dameler que c.elt. se dipno confiarme en otra soberana determina de la mirma fecha, lo que pareicipo à VER. para inteligencia de s. At. Ntio J. Oue a NED. m.a. Fragara eltercede Lo omo Vesneltos en ettomerideo 8 Junio 1804. Como. Some Dimas de Garte y diano Como S. D. Domingo Grandellana

224 224 224 224 224 224 224 224 224 224		100 0 T 23 3
Man Man	De Cicter 10 10 200 Dimentente y Cerron 200 Dien y Prop. ce anter 10 an Orange Ita . 8	Liberal 161 Clan 16 Clan 16 Some land 20 Lander Byon 16 Some radio of 1 Some radio of 1 Some radio of 1 Subarno 1 Subarno 1 Subarno 10 Subarno 10 Suba
en el Lucaro a chron Drinan Lamer Lin Lorran Lamer Lin Emeraile Eneraile Division Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Driverai Dr	tone y love	Liberal 26. Clan 151. Clan 20. Calaber Byon 16. Calaber Byon 16. Calaber Byon 16. Calaber Byon 16. Calaber Assoc. 17. Clar al water of 17. Clar al water of 17. Current Calaber 20. Sub number of 18. Colo Maciones Claras on 21. Cara current Claras on 18. Current Claras on 19. Suar Keywara Jaras on 21. Cilan 2. Colo Maciones Claras on 21. Cilan 2. 22. Current Claras on 23. Fauelerch 23. Current Claras on 24. Cilan 2. 25. Current Claras on 26. Current Claras on 27. Cilan 2. 28. Current Claras on 28. Current Claras on 28. Current Claras on 28. Current Claras on 28. Current Claras on 29. Current Claras on 20.
	Do Cector	Liberal Burral Dan Clan Calaber Byos Low 19230 Dar al witho Dar al witho Dar al withou Due name Due name Dis Maran Dis Maran D
2) villium 2) villium a 12 a 12 a 12 a 12 a 12 a 24 b 26 a 26		willing the second seco
Christian Control Christian Control Christian Control Control & a Control & a	Balar Languer	puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille puille
Concer of Concer		J. J
de 38 Canones acar humpiones mbres l'anipiones Juner & gainera June a a anie June a a anie June of anie San selaero San selaero San selaero San selaero San selaero Ser par Porer	Paoper 7.	A delle
de 58 Canones Acai Arun peion y mibre sofici ilayores I frais a la facera P frais a la facera 9. Con frais 9. Con Salasino 9. General Peter 2. General Peter 2. General Peter 2. General Peter	Jus 103 15.	A Alama Manna na ura na ura na ura Presence Presence alvio a no en cho a no en cho ha cho ha
la Mercera del Corre de 58 Canones que eneres hey en converso de la Fragata dumpcion y Classa de la asia Manua Clase y Simbre Edic Magores Abrillona y lumu duan Abbas Burado. Aquato a de la garcora la anu a a 12 foubie Jakezo Urre Plan 9. Meene Anniero Ogue x a 12 foubie Jakezo Urre Plan 9. Meene Anniero Ogue x a 12 danuel Oraga Ostro Paris Alasiero Ogue x a 6 danuel Oraga 2007 pun 3. Cacuero Copeso Canque x a 12 danuel Oraga 2007 pun 3. Cacuero Copeso Canque x a 12 danuel Oraga 2007 pun 3. Cac La con Capeso Canque x a 6 danue x a 12 hour 2. Cacuero Capeso Calander x a 12 danuel Oraga 2007 pun 3. Cac La con Capeso Calander x a 12 los Ciudus 9. Car e Car o Cana x 12 hour x a 6 danuel x a x a 24 danuel Cana x a 10 hour 2000 con 20 hour x a 6 los Ciudus 9. Car e Car e Car a 12 hour x a 12 los Ciudus 9. Car e Car e Car a 12 hour x a 12 los Ciudus 9. Car e Car e Car a 10 hour x a 12 los Ciudus 9. Car e Car e Car a 10 hour x a 12 los Ciudus 9. Car e Car e Car a 10 hour x a 12 los Ciudus 9. Car a con con con con con a 10 hour x a 12 los Ciudus 9. Car e con con con con con a 10 hour x a 12 los Ciudus 9. Car e con	staninen Jrumere Caser 1 Ju3 7.	13 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
a 20.00 mm		13. 13. 13. 13. 13. 13. 13. 13.
la Mercena en comeana Juan Meraun Louisio Jake Kennero Manuel Cang		13. 13. 13. 13. 13. 13. 13. 13.
de la Meredia ca en comerros de guansia Maria 9. Toxilis Jaleto Aruneus	Maura huncery lac " who herito herito a vreia Taw teo lay flan da shop 2 2 4 9 1.19 are Dobran al Asylaman	Alerped and the second
Store de Contra	o lang gan al aler	Valran al Merinumo 1. Jawano 1. 10 cla al hay nucho 1. 10 cla 2. y nuny travatas 1 2. y muy travatas 1 2. y man de laur uno 4. mar de buen uno 4. mar de buen uno
Dre Lanuel Xforman La Xyuenan Xforman Suman Prices Sum faines Pour Sum fain Altrino Dr. Lun fain Dalleur D. Lun ffells	Jaw leto Jaw leto Jobran	Al hay al hay A but Jour A but Jour A but Jour A but Jour A but and A but and A but and A but and A but and A but a but A but a but a but A but a but a but A but a but
Such and the second	Ulaura NYelar B B	1.2.3 tom tecion del qui del qui del del con de A con de A con de A de a de de A de a de a de a de a de a de a de a de a
2 oficialer Superal Chiora de 2 oficialer Superal Chines de 1. der Sone Scannel & forcare 1. der Same Del Camaro Conco 1. Sub Rad De Conco	Caleface Maunu	Jempe en mo cht. cht. cht. con con con con con con con con con con
A Line of the second		R. 12.24 Admo de Imperción acion de buen uno del q I Contrapole 2 Completas de buen uno a lo de Doracion 6. M. 20. Maran de chona 6 M. 20. Maran de chona 6 M. 20. Maran de lo la de Ver 20. libra de lo la de Ver paras Main de lo la de Ver paras Calabrote 1. medo y la
un &	9 (0 are 1 a	1.2. Suart 1.2. Suart Alar or acion del lan or l del lan or l del lan or del la del
20 vel Capuran & Mubres duacionen y Mubres Lotado Mayor 21. Son mun Spare Sa 2. Cedro Marti 3. Caquin Villalba 3. Caquin Villalba	K. Mark	12. 12. 12. 12. 12. 12. 12. 12.
		1. Plane, time of de va Darasin de Impéterion 1. Plane, time of de va Darasin de Impéterion 2. Plane, time of de va Darasin de Impéterion 2. Plane, time of de va Darasin de Impéterion 3. Plane, time of de va Darasin de Impéterion 3. Plane, time of de va Darasin de Impéterion 3. Plane, time of de va Darasin de Impéterion 3. Plane, time of de va Darasin de Imme de Impéterion 3. Plane, time of de va Darasin de Imméterion 4. Plane, time of de va Darasin de Immeterion de Impéterion 3. Plane, time of de va Darasin de Imméterion 3. Plane, time of de varasin de Immeterion 3. Plane, time of de varasine, the de Rich of the time to the time of the time of the time of the variable of the time of the ti
Grand Control	Son Servin	amen De la a De la a veuero la de Cado re ana. de de rean.
The second second	53	2. 1 2. 1 Dan Jack

19. Se lleba en la copriada Detira con motivo de ou Carganuus y efecto que conduce de la FI. Hacinda, viend su veradano Calao de Ario 17. Ilio y 6. lubada de Lopa, 18. Gilo ada ex Lua y 8. liu 44. lubada X. Matrido al interio, el estado en go valios en ha notado novo el una romatoro pun en las comparacione que re han ofrecido con las Viagaras Clara y Soumperon ve ha correcto alguna Derrenta con equal agareto en tedas portiones nunos en la Nolindo con Neuro fraco, que en erro nos hemos manendo con ella aune con estas manen al Quia mora se se sura a Sur 221000 pero. 20 lavar & Carcanlla 20 Fescio rana v Sicina 1332. Jumahu & lirano, 961 2 Colze, do Culebrina Oschidar & Brance. Dr. quura & harriulare 587000. Actinado y 3000 en Plara labada y en Cara & Atrad Abord de la contraisa Fraçara al Juda en el Quero de Mourondes à Du Tunio a 1804= Nothe 32. Sallecio en la Nanevacion un misiono u Mannenio

Scibbly.	ver chilley Etuniyon dimitum your donny.		Phin Dia 24 10. Ilfolaf. Prin Dia 9 1. Prala Clorg Cula Dia 12 20. 20. 20. 20. 00m	D Dia 24. 240 Stand	odar 0 2 2 46 20. 19 20 10 100 . 60.	toral Dimenty Sinto	31.3 Juilla limpia		16. Calarty	.0	Land i day, 20 about the Contine of Strain 2114 (12) as interest Stores Contine of Stores 300. Dist of 334 plasa interest in the director of Contest of the director of Contest	the second se
anial dipromo 9. C.T. D. Than Domia. du:	Clausy nome De Shi Mayores	Cant To Far. D. Schart Prove Odo		1: 10 D. hum docla. 1: Sibre D. 5. Cannue 30 B D. Sne Chiaya	lata.	Starine Gum Jare	G.o. 111. 7	5. 38.	<i>f</i>	Se hallo urtanco, lo forde Se Ano De Jugen 9 Se hallo urtanco, lo forde Service y necesico Blam teles la trananty " 3 chine Oldo Sterili.	loud activity to version a day a lorge to mere data and and a bran to have bear stay, to come loud a to the you be lagante 3 a chan a for a la stante 3 a chan a for a chante 3 a chanter	into) cran. "
artra hoy in a luaro di Gromenda, a	Guart Ediarma	- D. Mut & Dania.				Carpine. Calafar. Dome Timbul Chilin an Ordinger	3. 3. 30. 37	Solian 9.1 & solam to	Jultum de & cafam to	app 2 2 200 ide y el Carro Si hallo urtanco, la foro la concorda Si hallo urtanco, la foro la concorda Si hallo	ind coloran Sections land gering no version and and a coloran section and the section of the sec	9. h. Clas " en d'her if the redo) cya
Oda Sing Columpan De Da Cañonel, a Cantra hoy en al Suero de Grancina, leneral Con on 10.600 Denning Sentra hoy en al Suero de Grancina, si prano 9.03. 9.9 nan Domina Decisión		Du P D. Sur Enternal.	A. T. D. Chur & ausla.	D 9. Lug " de Polido.		Brown my christen Gunnan Carpine. Co	<i>50. 15. 7. 2.</i>		19 . 1 . 1 ² 1 ²	Redormen Tring dat 54 Detacion, var for Martiel M. Redormen Tring dat 54 Detacion, var forge 70 Grand, y Edray, r. 2, revise y el Cours Si hallo estança, la 3. Edita van Lavie Cofiada 3 Comparicien y da Panaf visit, en da estavogacion, redormend 3. Edinono I da Estredi Barcio detación a Conderia Combista dos masser visitos 30 de maricos a 2, 1. 2, 1. 21. Con de 2000.	Utria y Une Guinal 9 " trial 2 mina mina fro comme Davin Dedina. long activity to bay or a cons at more alaused, De construction of a construction of construction of a construction of a construction of a construction of a constr	



	k	· Department in rolate 14 Tomas inclusione	· e 4
Head Source Monterace al mando del lage prime lan Dation	Gras. y 2Nomb Exlor Ofice Luerra Sundiar Marinay Clary Nan D. 6 1004 Inayore chrilley Elumineron chin cham. y chrift	26 Timerile. 4 4 Timerile. 94 8 Bitalar Storguer. 20 12 Walar Storguer. 20 130 Chuzor. 91 130 Chuzor. 92 130 Chuzor. 92 126 June Man. 85 126 June Man. 85 126 June Man. 86 200 Chuzor. 10 126 June Man. 86 200 Chuzor. 10 126 June Man. 86 200 Chuzor. 10 200 C	on Unever Derech 11. 2. on Unever Derec 11. 2. A. B. S. S. S. C. Oua p. 2. 7. 1. 2. Ever 2. Ever
al mando del Cape	inional chrilling Eluma	Fritian (Indrew Cartonai ac12. Sector Willard Mar dea - 6. Done a Carres Obner de 24. Dore Frige Conta de 24. Jore Frige Conta de 24. Jore Frige Conta de 24. Jore Frige Conta de 24. Ladre Lenna Conta de 24. Ladre Conta Conta de 24. Ladre Conta Conta de 24. Situatar Oner Conta de 24. Situatar Oner Conta de 25. Situatar Oner Conta de 25. Situatar Conta Conta de 25. Marine Sume Caga de 25. Marine Conta de 25. Situatar mar a 24. Situatar mar a 24.	Hegado alla In igual mo in peres al 300 dia felom in lesson al dia y tr invision So Sub certha 11 (1 reader, hego Suas 11 algo cerrida p I haven alteador interes maner
ada Seminal in il Purrace Monteriaco Dotticuro	wey Nam Dier lot of Im	ar lauradian D. Friera Mar Mar 2012. Landlan D. Friera Mar 20 21. Lapelian D. Frier Construct 20 21. 200 D. Dro - D. Drie Line Onlar 30 24. 2007 D. Dre Frier Oppin 12. 2015 D. Labriel Mandre 12. 2016 D. Stiedar Mari 200. 2016 Stiedar Mari 200. 2016 Stiedar Mari 200. 2016 Stiedar Mari 200. 2016 Stiedar Mari 12. 2016 Stiedar Mari 12. 2017 Stiedar Mari 12. 2017 Stiedar Mari 10. 2017 Stiedar 10. 2017 Stiedar 10. 2017	In the 6 and a vigue in a ligado ald in igual no 200 by yen strong fin a france has ligado ald in gual no 200 re thor value of ana chance prus al 30 bis below the probe have pasmas ermedia lingada al dea y he 36 quis ana el 10 no dua 9 crossion 5. 7 discertos 10 m to liquis 11. relim to have 9 crossion 5. 7 discertos 10 m to liquis 11. relim to have 9 crusta la la vie 36 m to liquis 11. relim to have 9 crusta la la vie 36 m to la la Bun to serve ante la la crista praticado, mena monto
i in	vilia Marinaf Ch	D. Trand colorar Course 2. Trand Clore, Course 2. Trand Clore, 200 201 201 201 201 201 201 201 201 201	en ing nurver file o demodia vida, yin 17, ve Enclus, to 100, yin 17, ve Encluse, tore probe volum Ceda, m. 10, 14, sprion ve belon - ohino.
Dela Fragaca laura clava de 38 lamona g cuma	lor Ofizer Luerra Sta	Hitter Annie D. Edro en Franze D. Trand C. Fron D. Chand D. Edroged Ferrey 20. Trans 2. Trans. D. Trans. D. Trans. D. Trans. D. Trans. D. Trans. J. Lamp de Juster J.	Villomon. Fine elde 14 Doval 2000 en Ing 14100 ena utayar ena Javia, y en Bilacho de media vida y 11 1716 or en Forcio, à convamt et en Fing, E vre breu utayar g're hallan Anvamt er Enkenen, 1910 1118 vederson a mayor paar bed. Jasua Pend & de cavor complere y dem Cede. Repunter y Repener: todo Comp. 2 esterpaon et belon.
Dela Frayara la	Grad. y Nound. Er.	Terter Marin D. Rover 2. Frances Veran Enter Trage D. Angel Teney 20 Enter Trage D. Engenes Worrs orro D. Engenes Worrs Mfan D. Engenes Worrs Mfan D. Engenes Worrs orro D. Anne Contrant Core D. Anne Contrant Ca Infant. De Chris Valente Orro D. Chick Valente Orro D. Chick Valente Orro D. Chick Valente Marten na y Energy Jame II. II. I. Jame	Yilomen. Jien Uma unayer U y 11 17140 or Un dering unayer 9 1115 97 corror 4 Janua Orno. Dispututor y Neg.

a fair an tao ao amin'ny faritr'i An

7

Communit. del Ramo cr Ins pección Amarras defatra un Cable q eseluyo en dimas. descables Ion & muctor, y Uno ve Erclusion, y tor Calabroto 2 meter 2 ve medra Orda, y Una Estacha ve Cicluin

Il Como une Osuge latio ve Tessol y ve Vima com 2 più puesa me mai Calado ve lo ge partiti be su Phego un Istoria pe neurgan on corso, mada puede device a Lorca usur propiedades en Oha sinea us viqua por loge Umicant es ha otroxus en am bas Capanias en g con 6 Pin or Dar. y 10 + a 11 Pulg or Dif a latad ena Trag ta m toda porcuone y Vientor (a escepción velor bonancibles y man tre Proa, Denra pay ala Merceder, y ann Ala Arumpeción, y ma birible vela muna a Dabon finia las 6 quan Tai 14, Con Cualquer aparets y 6+0 anavegado en un equilibre o y govierno admirable Con el Timo, ala Gia, y solo necesarior por cara o araibar, una coor Cabilly, no ari vila imina gonorania, quede a la Bolina alar 9. (equa el mas Omenor 6 to) anecerita De panavegas media o una buelta pour bas yabeces mas ligun la mayor pursa vel b + c/min bargo vela diminucion er vela alopa yaum a los Er bro bable proceda une Poro defecto del mayor pero géte infiere tenga ve maderar el cortado ve Baboz Verpecto al ve Ertuboz, p. Timber con iderable mite

minuan out Ramo ve Ingenieros.

Curio lagunes y molo en los Baxenos dela char y /1 debe itin mar en una Opimion, pigi dad y laxono er finne con el laño una Trocadara en de tento gas no ha midade alyumo, ingun constra una Pliego er Ingomeros, pues aung una en Digi en Dir 318.2 en el 20 paramento el Frast para du ponorla al biale y ha executade, fue iolo ouro Malatom en una to more en se la la executade, fue iolo para Melabar ve nuebo pare verus tondar, in contar te hiziere lo mir no com la prance a contra epoca fonzo lotre el vis lo mir no com la prance a contra epoca fonzo lotre el vis con Plancha Dielas paradas pralimatos tiene la vogo en el 57. mon luyor tras ble gol pel dan que Melar, y Dun g prigual defecto novado en la ano el campora, le le mudazon en la Vitima ruorrida los dos Machor Inferiores pr hallense Tendidos lon à sincar ve d'uz men Greun feu encia. no haviendore benfsca de des tants con ses terpicerbar antras g'ave supo. norre padecuson tomis mo on la continua fotación, no ci cina no 4 note la novadad indicada, Neunia Marrer (urados Paramanos, cubiceras ou elicatas, Caritto, Bar Prat, ovan Porter y Francamiles, mudar puzas ve estar Como Porras vi Que, desempermannan bauar cadenar veres Taxiar Prales Angollas ve quinales, your Erritor p" haver faltado algunas of Una Mendido; pomer Capar en los Palos, Bombas, en bosnaly, Componen tor fogones, horno, gallinezor, Embarcacierves me nores, y otras bases menuder was; du Ulima Recorda The en et Gallas have I merer

• • • •

ma ve una mura que vela operata en iguales frames, o que como a propresen vo la indinacion dumorfe mas porcen y se repara de la forpono inder el cono el fastado el conseguence encuenze mas rem toncia en la Mayor Coluna el Aqua que se le Opone, y para operado de la nordo el su cuaro paratorio en la consecuence mas rem toncia en la Mayor Coluna el Aqua que se le Opone, y para operado de la consecuence encuenze mas rem toncia en la Mayor Coluna el Aqua que se le Opone, y para operado de la consecuence encuenze mas rem toncia en la Mayor Coluna el Aqua que se le Opone, y para operado de la consecuence en consecuence en la consecuence la banda flace podra derbanecer domofan re defecto; prio deman, er porame, Mazinera, y simoia - E Capar er pre fondle lace dera Contra fok i villerand, dien ne of el 190 Permita debar aquesta amiada, puer la er Tung! y Marana la Agovia mucho. 2ª Siguin la Ultima Orden de hazer Ciberar pomfalton per cite Completo. 20 330 Racion ord, 10 87 vidiera, las

2. Soun la Ultima orden de hazor Orbenar pentalian pe un complero 20 0 de vieu un oro 1089 vizien, las 32 Ultar 7 la Pertantes muertas; 12 Fonde un Aqua, 85 Pera, 24 guar, Con arego a 345 ración g es un ministran diana mile Sobran al trolam ! Un Fir Cuvatro, Un Alf zeld, uno Der Fag " un Creufano, Un ta Piloto, Un 2. Suadian, Un Carpiniero, 14 manner 41 fremet, y 3 Paper, y Faltan to Solder Inf, 5 with Un Art cu mar un Pref, 18 000. 9.º Fai porta ? Midicious Ventanciador alor Pres duo un taffica 44 Conduce pertantes venta la 1080 fuencale un Cobre en 571 Salao agos, 144 un la misma Especie en 2 Cule baine un Romonco en 180000 1 a guar Sin Eurano en 1666 Bala anon 20 Meder un Company

bring vertronce en 4 120207, 1000 quant ve Eurano en 1666 Sala pagor, 20 Cafor ve Carcantta, es qual m it Allar in cana in Maina, como 857094 Peros los 234694 in S My los Mertantes in Consideres, y en Cafa in Coldadas 63669 Peros con 4 ?!

5ª Ha falleado un marbiduo ve mannina. 6ª alier ve aumite al cargo un unarrellas ou belacho con rucorrespont eserga y Otra ve Savia, y para to honor Mindia Una Borga u Paira y Un usartelero u Piclacho. Serga y Ora u Vaira y par ero honor Mindia Una Borga u Biolura necessad er l'Cargo Ul Con tram. Belaver leto, er lo u Bela, 7.ª Falman para sala ala disar u abrolura necessad er l'Cargo Ul Con tram. Belaver leto, er lo u Bela,

Tel Piloto d'amilla pa Composizione Banderay. In el del Disujano Har y Kriezo, con el Mimplazo in las medicinar consumidar.

8ª Para hacerre el Complero ex la itguada neceriran lobantarre 48 Pipar y 12 quar g're abarrenos para la formo didão vil Buque

Coord de Tino Dug envirando en este Fondeacero remonsobrato a sor Trenio ver 80 4.

Diep Schieson